

18. Februar 2011

Von Thomas Walt

Obmann der Segelfluggruppe Glarnerland



JAHRESBERICHT 2010



DIE SCHULUNG LÄUFT WEITER AUF HOCHTOUREN....

Das Jahr 2010 war einmal mehr geprägt von einem durchzogenen Segelflug- Wettermix. Umso mehr lief unsere Schulung auf vollen Touren. Mit teilweise bis zu 8 Schülern waren unsere Fluglehrer gefordert. Rechtzeitig zum März- Arbeitstag traf unsere neue Occasionswinde aus Buochs ein und nach intensiver Überholung war sie kurz darauf auch schon erfolgreich im Einsatz.

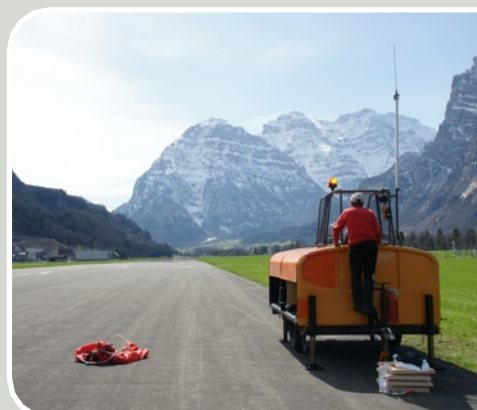
Los ging es jedoch bereits im Januar mit einem tollkühnen Schlittelpausch und einem gemütliches Fondue.

An der GV im Februar wurde Werni Danz nach 35 Jahren Fluglehrer- Tätigkeit und nach 25 Jahren in der Funktion des Cheffluglehrers unter grossem Applaus zu unserem neuen Ehrenmitglied gewählt. Wir hoffen natürlich weiterhin von seinem grossen Erfahrungsschatz profitieren zu können und wünschen ihm weiterhin viel Erfolg im Wettbewerbsfliegen.

Doch es kamen noch weitere Mitglieder zu grosser Ehre. Im März durfte Dani Schnyder mit dem ‚Paul Tissandier- Diplom‘ einen Flieger- Oscar für seinen unermüdlichen Einsatz für die Fliegerei entgegennehmen.

Urs Elmer hat nach langjährigem Segelfluglehrer- Einsatz seine Lehrberechtigung nicht mehr erneuert. Auch Lina Bregg wird nur noch reduziert schulen. Herzliche Dank für Euren grossen und langjährigen Einsatz

Glücklicherweise steht der Nachwuchs bereits in den Startlöchern. Christop Riesen hat den anspruchsvollen Fluglehrerkurs 2010 erfolgreich bestanden.



Unsere neue Winde im Einsatz...

Von unseren motivierten Schülern konnten 2010 4 Segelflieger ihre Ausbildung mit der amtlichen Flugprüfung erfolgreich abschliessen. Wir gratulieren Marcel Sidler, Dominik Hungerbühler, Patrick Baumgartner und Philipp Stüssi und wünschen ihnen weiterhin viel Spass und gute Aufwinde.

Wie bereits erwähnt, hat unsere neue Winde an Ostern ihre erste Feuertaufe erfolgreich bestanden. Sicher ein grosser Verdienst von unserem initiativen Windenteam.

Die Teilnahme am ‚Glider- Cup‘ in Schänis stand leider einmal mehr nicht unter einem guten Wetterstern. Trotzdem konnten einige Mitglieder unter der Leitung von Daniela Elmer wertvolle Streckenflug-Erfahrungen sammeln.

Mitten in den Sommerferien besuchten uns die Buochser- Segelflieger zu ihrem ersten Winden- Wochenende. Alles hat gepasst und so war es für beide Gruppen ein spannender Anlass.

Trotz durchzogenem Wetterglück konnten auch 2010 einige spannende Streckenflüge realisiert werden.

Im September durften wir bei perfektem Herbstwetter einen 4- tägigen Akrokurs in Mollis durchführen. Unter der kompetenten Leitung von Manfred Echter hat Georg Cavigelli und Fritz Mühlemann die Segelkunstflugprüfung bestanden und ich die Erweiterung für höheren Kunstflug erworben. Sogar Tele Südostschweiz hat uns besucht und einen gelungenen Beitrag realisiert.

Durch einen unglücklichen Zwischenfall wurde unsere Remos im Herbst leider beim Seilausziehen beschädigt und war 2 Monate nicht einsatzfähig. Es musste das Motorgetriebe und der Propeller ersetzt, sowie die Motorhaube repariert werden. Ebenfalls musste nach einem Transportschaden das Seitenruder der DG800 erneuert werden. Ansonsten blieben wir glücklicherweise von Zwischenfällen verschont.

Unser im November 2010 geplantes Sicherheitsseminar ‚Fly-Top‘ musste leider wegen ungenügenden Anmeldungen abgesagt werden.

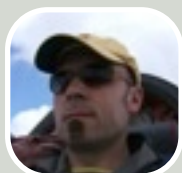
Mit 674 Stunden auf den Gruppensegelflugzeugen war das Jahr 2010 ein durchschnittliches Jahr. Dank den vielen Schülern war die ASK21 mit 178 Stunden das meistbenutzte Flugzeug in der Gruppe und sogar noch 30 Stunden mehr im Einsatz als im Jahr 2009. Eher enttäuschend ist mit nur 59 Stunden die Auslastung der DG500 und mit 85 Stunden die Auslastung der DG800. Dafür konnte mit 107 Stunden die Nutzung des B4 verdoppelt werden.

Die Schulung erreichte auch 2010 Höchstwerte. Dies zeigt sich auch in den 439 Landungen mit der ASK21, die fast doppelt so hoch waren, wie im Jahr 2008.

Unsere Mitgliederzahl blieb 2010 konstant. Trotzdem möchte ich euch ermuntern weiterhin Werbung zu betreiben.

Ich wünsche uns allen eine schöne und vor allem unfallfreie Flug-saison 2011.

Euer Obmann..... Thomas Walt



2010...



... Ein gemütliches Fondue nach rasanter Schlittelfahrt.



Unsere neue Winde hat sich bewährt...



....und auch den kleinsten Nachwuchs in die Luft gebracht...



Wir freuen uns auf die Saison 2011....