

26. Februar 2010

Von Thomas Walt

Obmann der Segelfluggruppe Glarnerland



JAHRESBERICHT 2009



50 JAHRE SEGELFLIEGEN IM GLARNERLAND....

Am 12. September 2009 haben wir bei schönstem Herbstwetter mit einem Segelflugtag für Jung und Alt unser 50- Jahr Jubiläum auf dem Flugplatz Mollis gefeiert. Ob Freundin, Ehefrau, Kinder oder Ehemalige, ob Mutige oder Ängstliche, alle durften in unserer ASK21 Platz nehmen und nach einem kurzen Windenstart die Faszination des Segelfliegens erleben.

Doch beginnen wir am Anfang der Segelflug- Saison im März 2009. Am Arbeitstag wurden im Anschluss an das Putzen und Bereitstellen der Gruppenflugzeuge am Nachmittag Grasplatten zwischen dem Hangar und der Piste verlegt. Sie haben sich das ganze Jahr über bestens bewährt.

Im April konnten wir günstig einen Occasions- Rasentraktor erwerben, um unsere neue Rasenfläche auch der Grösse entsprechend bewirtschaften zu können. Wenige Eingeweihte haben das Privileg, auf dessen königlichen Sitz Platz zu nehmen.

Die Ostern 2009 bescherten der Schweiz ein schönes Föhnwochenende mit vielen Windenstarts und regem Segelflugbetrieb.

Mitte April führten wir zusammen mit der Motorfluggruppe einen Schnupperflugtag durch, an dem wir fast 40 Interessierte in die Luft bringen durften. Ebenfalls hat der Vorstand aktive Werbung an den umliegenden Schulen betrieben. Nachdem wir Anfangs Jahr nur einen einzigen



Final Piste 01 Mollis...

Schüler hatten, konnten wir während dem Jahr bis zu 12 Schüler begrüßen. Somit wurden unsere vielfältigen Anstrengungen überraschend fürstlich belohnt.

Fritz Tresch und Werner Danz hatten bereits im April einen super Flug von über 700km Distanz.

Auch am Zigermeet mit der Patrouille Suisse im Juni haben wir aktiv Werbung für unsere super Truppe betrieben.

Im Juni und Juli war das Wetter leider eher etwas durchgezogen und an der Segelflug- Schweizermeisterschaft in Schänis konnten nur Lokalflüge durchgeführt werden. Dafür entschädigte uns der August mit teils fantastischen Segelflugbedingungen.

Werner Danz konnte dabei am 20. August einen Flug von fast 900km realisieren.

Am 12. September genossen wir alle unser Flugplatzjubiläum und liessen den Tag mit einem feinen Grill- Z'nacht ausklingen.

Werni Danz hat, neben der Teilnahme an verschiedenen internationalen Wettbewerben, im Nationalen in der stark umkämpften 18m Klasse den ausgezeichneten 2. Platz erreicht.

Im Oktober stand einmal mehr unsere alljährliche Ziellandekonzurrenz auf dem Programm, die meine Wenigkeit für sich entscheiden konnte.

Im November konnte Urs Egli seine Segelflugausbildung, sowie Nils Birkeland und Benno Moser die Schleppleinweisung auf dem Remos abschliessen.

Mit 631 Stunden auf den Gruppensegelflugzeugen war das Jahr 2009 ein eher durchschnittliches Jahr. Dank den vielen Schülern war die ASK21 mit 140 Stunden das meistbenutzte Flugzeug in der Gruppe. Eher enttäuschend ist mit nur 69 Stunden die Auslastung der DG800 und mit 134 Stunden die Auslastung der Remos. Dafür war mit 292 Starts die Winde erfreulich oft im Einsatz.

Die Schulung erreichte 2009 mit bis zu 12 Schülern nie erreichte Höchstwerte. Dies zeigt sich auch in den 438 Landungen mit der ASK21, die fast doppelt so hoch waren, wie im Jahr 2008.

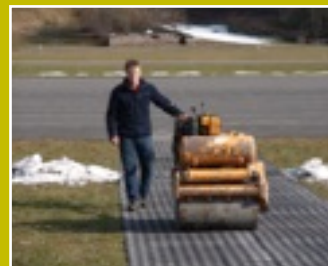
Leider hat unsere Winde Ende November beim Windentag mit den Schänern einen Motorschaden eingefangen und den Vorstand zu einigen intensiven Jahresendgedanken angestiftet. Davon jedoch mehr im nächstes Jahresbericht...

Ich wünsche uns allen eine schöne und vor allem unfallfreie Flug-saison 2010.

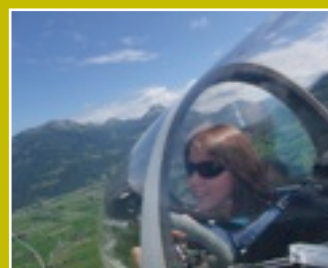
Euer Obmann..... Thomas Walt



2009...



... Zu Saisonbeginn wurden neue Grasplatten verlegt, die sich bestens bewährten...



... die Schulung ist mit bis zu 12 Schülern auf Rekordniveau gelaufen...



....auch der kleinste Nachwuchs wurde gefördert...



... 50 Jahre Segelfliegen in Mollis war ein Fest wert!