

Checkliste Scheibe Falk 2000 SF25C HB-2126

<u>Vorflugkontrolle</u>	
Tägliche Kontrolle	durchgeführt
Gewichtsgrenzen	eingehalten
<u>Vor dem Starten des Motors</u>	
Radbremse	gesetzt
Elektrische Geräte	aus
Elektr. Sicherungen	ein
Hauptschalter	ein
Benzinmenge	kontrolliert
Benzinhahn	offen
Vergaservorwärmung	kalt
Kühlklappe	offen
Haube	zu und verriegelt
<u>Starten des Motors</u>	
ACL	ein
Benzinpumpe	ein
Choke	nach Bedarf
Gas	ca. 1 cm
Propellerzone	frei
Zündung	ein
Starter	betätigen
Drehzahl	1000 - 1200 RPM
Oeldruck	grüner Bereich
Ampèremeter	positiv
Choke	stossen
Funk	Platzfrequenz
<u>Vor dem Start</u>	
Benzinmenge	genügend
Benzinhahn	offen
Vergaservorwärmung	gestossen
Choke	gestossen
Motorinstrumente	grüner Bereich
Höhenmesser	Platzhöhe (450m)
Fahrtmesser / Vario	"0"
Trimmung	Startstellung
Anschnallgurten	fest
Haube	verriegelt
Steuer	frei
Anflug und Piste	frei
<u>Am Start</u>	
Wind	Richtung, Stärke
Drehzahl	weisser Bereich
Startzeit	
<u>Im Steigflug</u>	
Geschwindigkeit	min. 90 km/h
Sicherheitshöhe	100 m GND
Drehzahl	max. 2700 RPM

<u>Im Anflug zum Abkreisraum</u>	
Höhenmesser	QNH
Benzinmenge	genügend
Kühlklappe	offen
Wind	Richtung, Stärke
Landerichtung	
<u>Vor dem Anflug</u>	
Höhe	kontrolliert
Piste	frei
Wind	Richtung, Stärke
<u>Im Downwind</u>	
Geschwindigkeit	100 km/h
Drehzahl	Leerlauf
Downwind melden	
Bremsklappen	bremsbereit
<u>Im Endanflug</u>	
Geschwindigkeit	kontrolliert
Piste	frei
<u>Abstellen des Motors</u>	
Radbremse	gesetzt
Drehzahl	Leerlauf
Elektrische Geräte	aus
Funk	aus
Zündung	aus
Hauptschalter	aus

<u>Motor abstellen im Flug</u>	
Leerlauf	1 Min.
Zyl.Kopf-Temperatur	unter 150°C
Nicht benötigte Stromverbr.	aus
Zündung	aus
Propellerbremse	ziehen

<u>Motor starten im Flug</u>	
Choke	nach Bedarf
Gas	ca. 1 cm
Zündung	ein
Starter	betätigen
Chocke	gestossen
Oeldruck	grüner Bereich
Ampèremeter	positiv
Kühlklappe	offen
Drehzahl	nach Bedarf

Checkliste Scheibe Falk 2000 SF25C HB-2126

<u>Tägliche Kontrolle</u>	
Kabine:	
Zündschalter aus! Keine Beschädigungen, Gurten, Instrumente vollständig, Bremsen prüfen, Steuerkontrolle, Haube sauber, keine Risse, Notsender auf "arm".	
Material:	
Flughandbuch mit Ausweisen, Checkliste, Segelflugkarte, Notmaterial, Capotdecke, Papiersäcke, vier Sitzkissen.	
Motor:	
Oelstand genügend (max. 3/4 voll), Zustand Propeller und Spinner, Propeller 4-mal durchdrehen, Kompression prüfen.	
Rundgang:	
Hauptrad Profil und Luftdruck, Rumpfunterseite.	
Flügelunterseite, Randbogen, Querruder, Randbogen, Positionslichter.	
Tankdeckel, Rumpffseiten, Pitorohr, Höhensteuer, Trimmung, Seitensteuer, Heckrad Profil und Luftdruck, Hecklicht.	
Benzin:	
Benzinstand mit Messstab kontrollieren, Banzintankdeckel.	
<u>Nach dem Flug</u>	
Flugzeug reinigen	
Flugzeit einschreiben	